



# **Дивизион «Силловые агрегаты»**

**Фомин В.К., директор по развитию**

**6 октября 2014г.**

## Ведущий производитель дизельных двигателей и топливной аппаратуры в СНГ



### Ключевые показатели

Выручка (2013) - 19 млрд. руб.  
(2014П) - 19 млрд.руб.

Персонал (2013) - 8 700 чел.  
(2014П) - 7 700 чел.

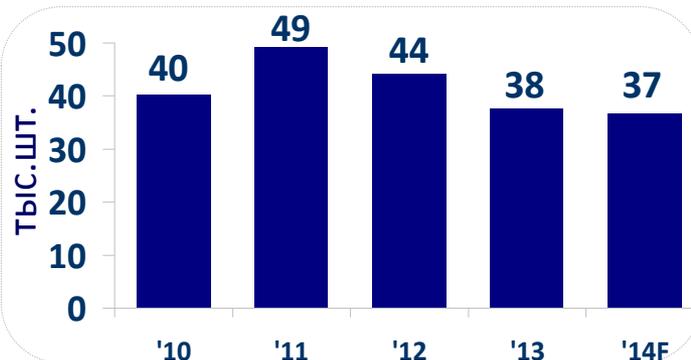
Доля рынка (2014):

- дизельные двигатели - 30%
- топливная аппаратура - 34%

### Ключевые потребители



### Продажи двигателей



### Бренды



Модернизация **V-образных двигателей ЯМЗ** с целью обеспечения экологических требований 5 эк. класса для автомобильной техники и требований регламентов Таможенного союза для сельскохозяйственной и тракторной техники.

**Серийное производство: 2013 г. – двигатели 4 экологического класса**

**Потребители: Урал, МАЗ, ПТЗ, Гомсельмаш и др.**



Создание производства **семейства рядных дизельных двигателей ЯМЗ-650**, 311-412 л.с. Модернизация двигателей для обеспечения соответствия требованиям 5 эк. класса.

**Серийное производство: 2008 г., 2013 г. – двигатели 4 эк.класса**  
**Производственные мощности: 10 тыс. шт. в год**



Создание **нового семейства рядных дизельных двигателей в мощностном диапазоне 350–600 л.с.** для автомобильной, сельскохозяйственной, тракторной, специальной и стационарной техники, удовлетворяющих перспективным экологическим требованиям для отдельных видов техники.



## ЯМЗ 530



Разработка и освоение производства **рядных дизельных двигателей семейства ЯМЗ-534/536** мощностью 136-350 л.с. с максимальным уровнем локализации комплектующих.

**Серийное производство: 2012 г.**

**Производственная мощность: 20 тыс.шт.**

## ЯМЗ CNG Compressed Natural Gas POWER



Разработка **газовых двигателей ЯМЗ-CNG Евро-5/6** на базе нового современного семейства дизельных двигателей ЯМЗ-530 совместно с компанией Westport, едущим международным производителем автомобильных газотопливных систем и компонентов.

**Серийное производство: 2 п/г 2015г.**

**Размещение: производственная площадка ЯМЗ-530**

**Производство в едином технологическом потоке с дизельными двигателями.**

**Потребители: ГАЗ, ПАЗ, ЛИАЗ, Урал, МАЗ**

**Расширение применения: сельскохозяйственная техника**



DAIMLER

Создание производства дизельных двигателей OM-646 для автомобилей Mercedes-Benz Sprinter

**Старт производства: июль 2013**

**Размещение: производственная площадка ЯМЗ-530**

**Локализуемые операции: сборка и испытания двигателя; механическая обработка блока цилиндров, головки блока цилиндров, коленвала и распредвала**



В Ярославле построен новый современный завод для производства двигателей ЯМЗ-530:

**Производственный корпус:** площадь 25 тыс. м<sup>2</sup>  
**Производственная мощность:** 20 тыс. двигателей в год  
**Возможность расширения:** 40 тыс. двигателей в год



- Высокий уровень автоматизации производства (90%)
- Оборудование от ведущих мировых производителей
- Современная эффективная производственная система «ГАЗ»
- Система менеджмента качества сертифицирована по ISO/TS 16949



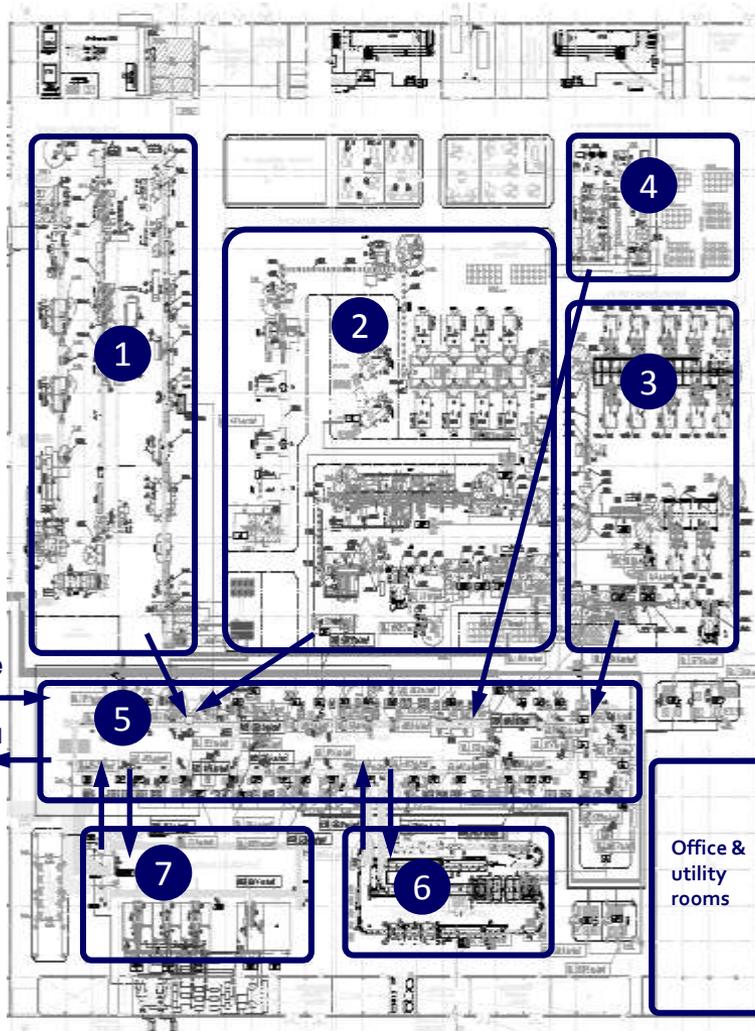
**Более 12 тысяч единиц техники с двигателями ЯМЗ-534/536 находятся в эксплуатации**

Организовано сервисное обслуживание:

- Интеграция с сервисными сетями крупнейших производителей техники
- Круглосуточная горячая линия
- Техническая поддержка сервиса в режиме онлайн
- Регулярное обучение сервисных специалистов
- Система интерактивной электронной документации



## Контроль качества на каждом этапе процесса производства



- 1 Обработка коленчатого вала
- 2 Обработка блока цилиндров
- 3 Обработка головки блока цилиндров
- 4 Обработка алюминиевых компонентов
- 5 Сборочная линия
- 6 Окрасочная линия
- 7 Участок испытаний двигателей

Участок механической обработки блока и головки цилиндров



Участок механической обработки коленчатых валов



Участок сборки двигателей



Участок окраски двигателей



Высокое качество достигается автоматизацией основных операций

## Участок испытания двигателей



## Система удаления стружки и очистки СОЖ



## Комната точных измерений



## Специализированные лаборатории



Ключевое направление работы в 2014г. - расширение применения двигателей ЯМЗ-530

## Грузовики

Серийное  
производство  
техники

Потенциал  
расширения  
применения



Тяжелые грузовики



Средние грузовики



Тяжелые грузовики



Средние грузовики



Средние грузовики



Тяжелые грузовики

## Автобусы

Серийное  
производство  
техники

Потенциал  
расширения  
применения



Ключевое направление работы в 2014г. - расширение применения двигателей ЯМЗ-530

## Спецтехника

Потенциал расширения применения

RM | TEREX



ЧЕТРА



КК  
Восточной  
Судостроительной  
Фабрики



ПСМ  
ПРОМЫШЛЕННЫЕ СИЛОВЫЕ АГРЕГАТЫ



Петербургский  
тракторный завод



## Сельхозтехника

Потенциал расширения применения

ХТЗ

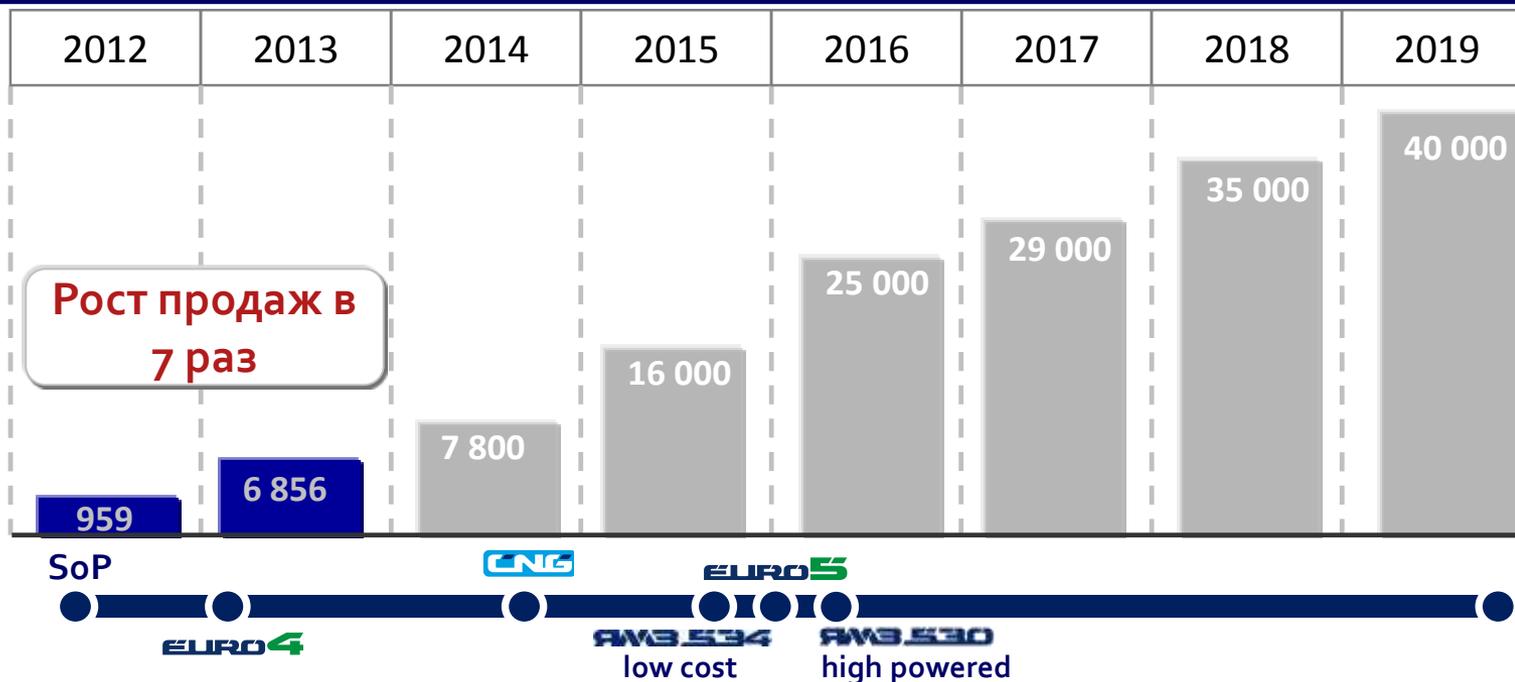


ГОМСЕЛЬМАШ



РОСТСЕЛЬМАШ





## Развитие модельного ряда двигателей до 2018г

- Разработка газовых версий двигателей
- Разработка новых модификаций двигателей под специальные требования потребителей (строительно-дорожная техника, сельхозтехника и др.)
- Развитие модельного ряда двигателей за счет модификаций двигателей ЯМЗ-534/536 увеличенной мощности
- Достижение перспективных экологических стандартов Евро-5 и Евро-6
- Разработка топливной аппаратуры ЯЗДА Common Rail для двигателей ЯМЗ-530 Евро-5/6
- Развитие компонентного производства, локализация компонентов